

Evaluation Logbook Addendum B of Sailing Instructions RPC 2014

(All positions WGS84)

Yacht's name / Starting No.



Skipper:

TIME LIMIT LINES	ZONE LIMIT TIME	POSITION WITH 3 DIGITS ACCURACY
9. Dugi Otok North Light Golac N44 11.327 E14 50.993 Bearing 180°	Time Limit [Local Time] 11.04.2013 07:00	Position at time limit [dd mm.mmm]
8. Mulo: Lighthouse Mulo N43 30.864 E15 55.400 Bearing 045°	Time Limit [Local Time] 11.04.2013 07:00	Position at time limit [dd mm.mmm]
7. Gate Bisevo-Vis: Light Rt Kobila N42 59.200 E16 01.500 Bearing 240° and Light Rt Stupisce N43 00.400 E16 04.298 Bearing 060°	Time Limit [Local Time] 11.04.2013 03:00	Position at time limit [dd mm.mmm]
6. Palagruza: Lighthouse Palagruza N42 23.507 E16 15.600 Bearing 000°	Time Limit [Local Time] 10.04.2013 17:00	Position at time limit [dd mm.mmm]
5. Mljet: Rt Gruj N42 41.160 E17 45.180 Bearing 270°	Time Limit [Local Time] 10.04.2013 17:00	Position at time limit [dd mm.mmm]
4. Korcula: Light Oticic Proizd N42 59.000 E16 36.700 Bearing 045°	Time Limit [Local Time] 10.04.2013 23:00	Position at time limit [dd mm.mmm]
3. Hvar Light Stoncica, Rt. N43 04.370 E16 15.582 Bearing 235° and Light Galisnik, Oticic N43 09.900 E16 26.500 Bearing 055°	Time Limit [Local Time] 11.04.2013 01:00	Position at time limit [dd mm.mmm]
2. Mulo Lighthouse Mulo N43 30.864 E15 55.400 Bearing 045° or 225°	Time Limit [Local Time] 11.04.2013 07:00	Position at time limit [dd mm.mmm]
1. Prisnjak Light Prisenjak N43 49.534 E15 33.796 Bearing 060°	Time Limit [Local Time] 11.04.2013 11:00	Position at time limit [dd mm.mmm]
0. Finishing Line Biograd N43 56.251 E15 26.632 Bearing 060°	Time Limit [Local Time] 11.04.2013 12:00	Position at time limit [dd mm.mmm] or time at finish line [hh:mm:ss]

Ich bestätige mit meiner Unterschrift an Eides statt, dass während der Regatta auf unserem Boot der Motor nicht für Vortrieb verwendet wurde, wir keine Wetter- oder Routinginformationen empfangen haben, die laut Ausschreibung und Segelanweisungen nicht erlaubt sind und auch sonst alle Bestimmungen der ISAF Wettfahrtregeln für Segeln, der Ausschreibung und der Segelanweisungen eingehalten haben:

Skipper + Co-Skipper

Name in Blockbuchstabe + Unterschrift

Gesamte Crew

Name in Blockbuchstabe + Unterschrift

Das Logbuchblatt ist bis spätestens Freitag den 11.4.2013 12:30 beim Boot VAMOS Startnr.: 35 abzugeben!
Es werden nur Teams mit vollständig ausgefülltem und unterschriebenem Logbuch-Blatt gewertet!